

WERKGROEP INFRASTRUCTUUR

Boornbergum

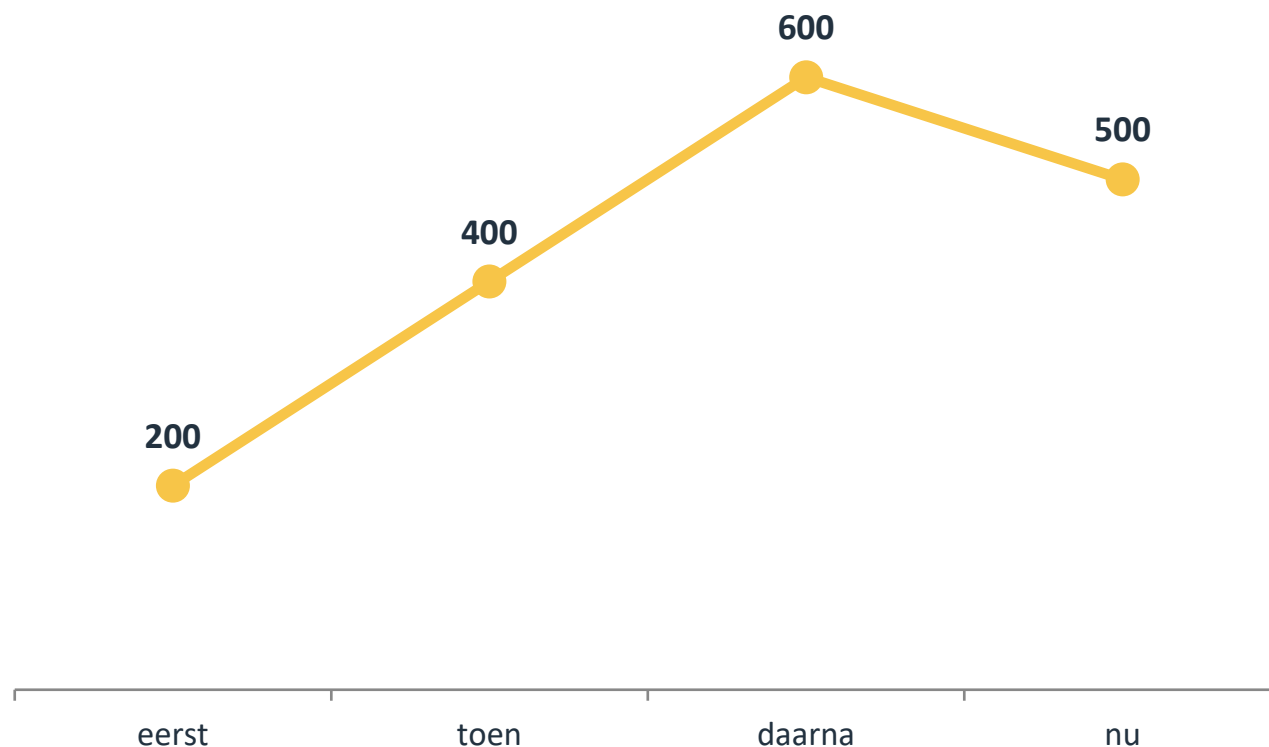
500 huizen..... en één simpele vraag

1

vraag

200, 400, 600... doe maar 500!

Het aantal woningen deed een beetje aan een veiling denken.



751

huizen staan er nu

+500

komen erbij

+67%

Boornbergum wordt een flink stuk groter

Bestaande woningen: CBS via AlleCijfers.nl (2026): 751 woningen, ca. 1.800 inwoners, ca. 1,4 auto per huishouden.

Mooie plaatjes... maar waar is de weg?

Wat we zagen



Leuke huizen



Veel groen



Zonnepanelen

Wat we zochten



Hoe kom je de wijk in en uit?



Waar rijdt het bouwverkeer?



Waar fietsen de kinderen?

Een huis zonder voordeur, dat is een plan zonder wegen.

De Nijewei en de Westerbuorren: nu al vol



Nijewei

Ooit een rustig dorpsweggetje



Westerbuorren

Ook al niet meer zo rustig



Sluiproute

Wie haast heeft, neemt de route dwars door het dorp



30? Dat is een suggestie...

Zo lijkt het tenminste, gezien de snelheden



Fietsers op hun hoede

Ouders laten kinderen niet altijd met een gerust hart gaan

En dan staat er nog geen enkel nieuw huis.

Wat een nieuwe wijk nodig heeft (behalve huizen)



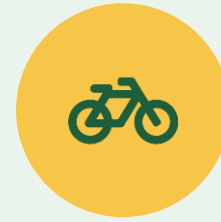
Uitvalswegen

Zodat verkeer om het dorp heen gaat



Straten

Die het extra verkeer aankunnen



Fietspaden

Waar je kind veilig naar school fietst



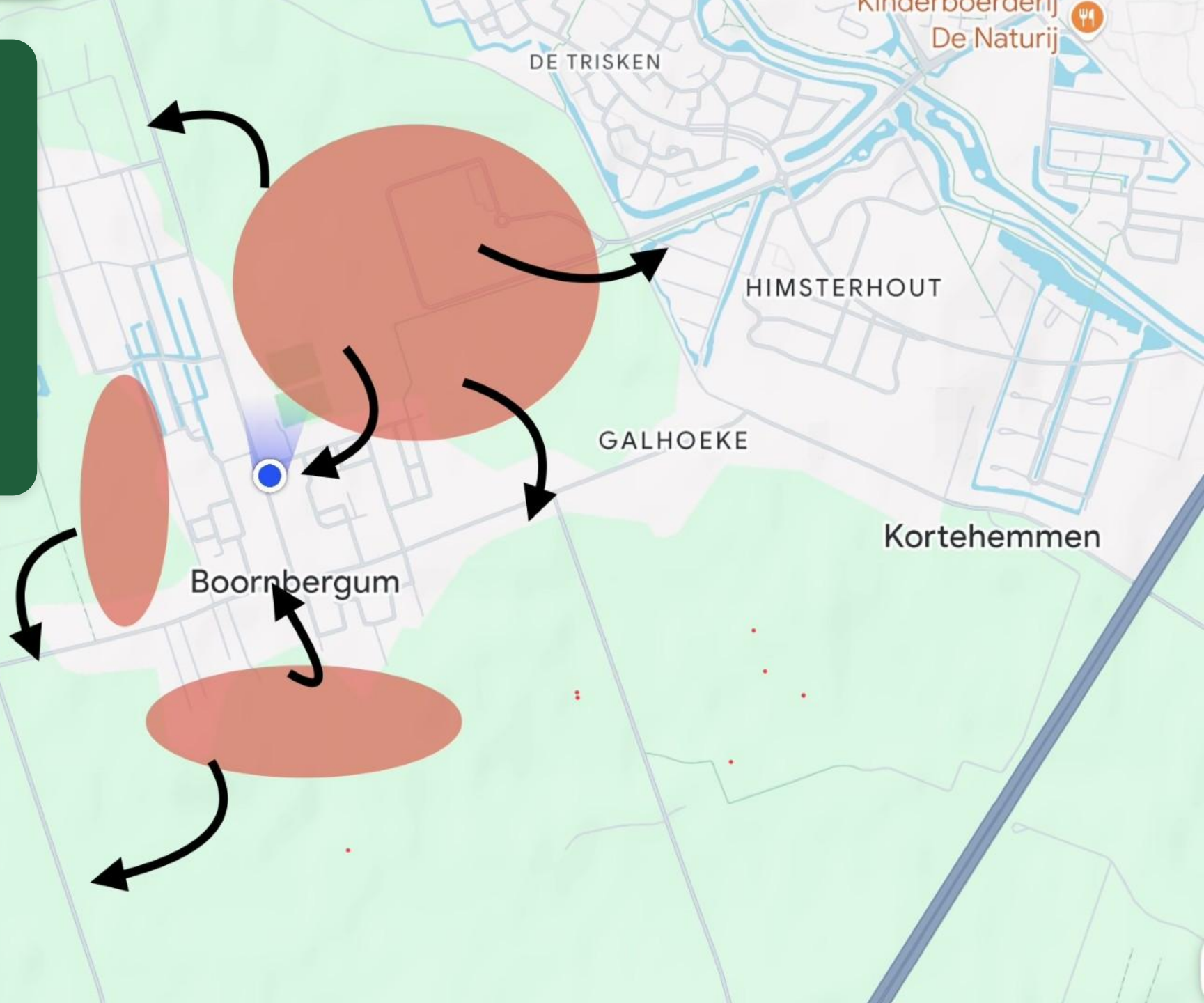
Parkeren

Zodat de stoep een stoep blijft

Les uit De Zanding en Drachtstervaart: eerst de weg, dan het huis.

Waar moet al dat verkeer naartoe?

Rood: waar gebouwd kan worden. Pijlen: waar het verkeer heen wil. Spoiler: vaak dwars door het dorp.



En dan gaat de schop de grond in

Vóór het eerste huis staat, wordt er heel wat gesjouwd:



± 5 jaar

Zo lang duurt het. Een kleuter van nu fietst tegen die tijd zelf langs de bouwplaats naar school.

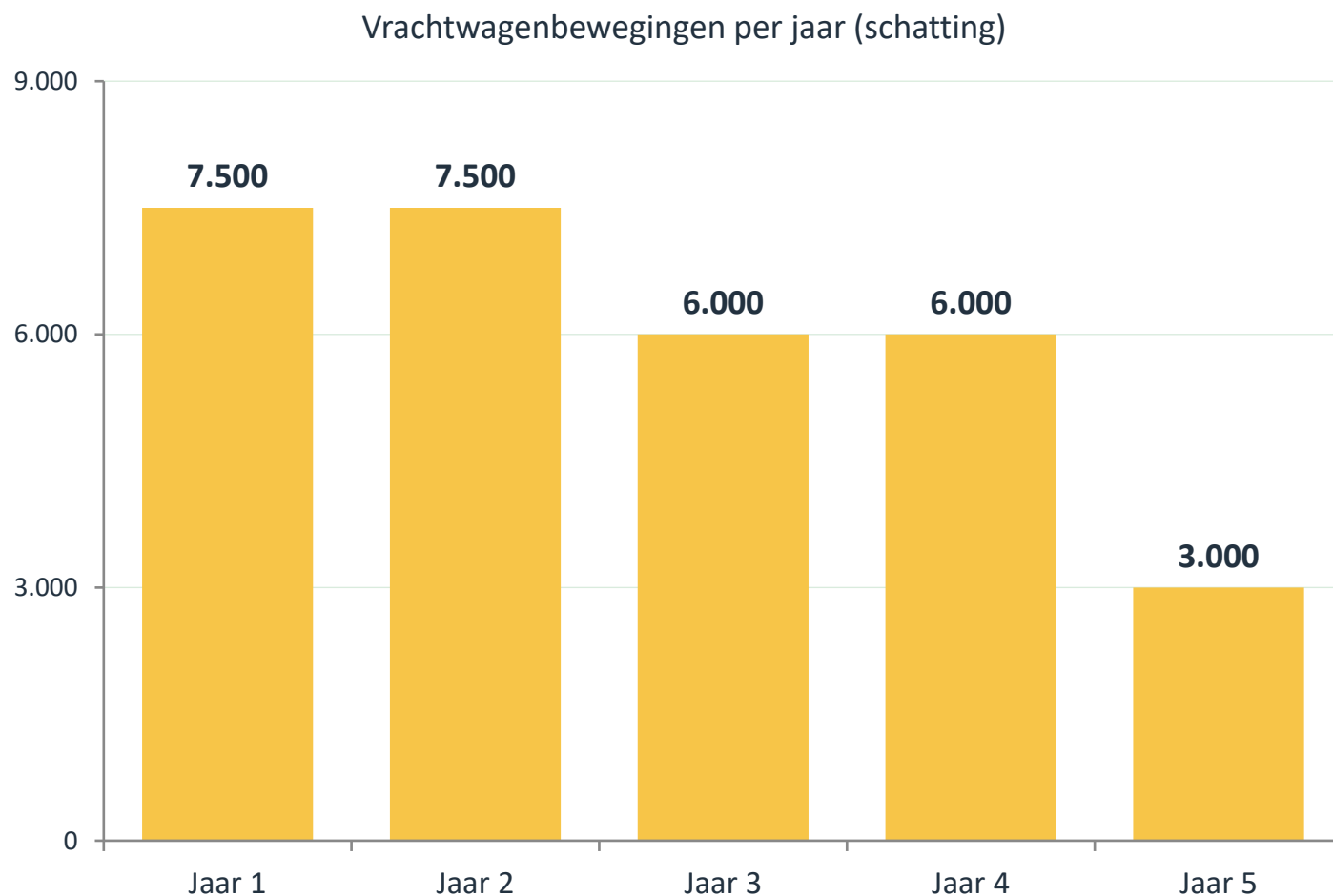


Gezellig druk. Vijf jaar lang.

Kranen, zandwagens en betonmixers. Geen dagje, maar elke werkdag.

Illustratie: vergelijkbare nieuwbouwlocatie elders

De vrachtwagen-hitparade



Jaar 1 en 2: ± 30 per dag

Grondwerk, riool, start bouw. Topdrukke!

Jaar 3 en 4: ± 24 per dag

De huizen gaan omhoog

Jaar 5: ± 12 per dag

De laatste loodjes

Totaal: 30.000

Een nummer 1-hit die je niet wilt horen

Indicatie BBINFRA: ca. 60 zware voertuigbewegingen per woning over het hele bouwproces, 250 werkdagen per jaar. Geen officieel verkeersonderzoek.

30.000 keer piep-piep-achteruit

30.000

zware voertuigbewegingen in vijf jaar

30

per werkdag in de drukste jaren

16 min

ongeveer elke koffiepauze een vrachtwagen

250

werkdagen per jaar, zonder pauzeknop

Dit is één werkdag. Tel maar mee: 30 vrachtwagens.



Indicatie BBINFRA: ca. 60 zware voertuigbewegingen per woning over het hele bouwproces, 250 werkdagen per jaar. Geen officieel verkeersonderzoek.

En de busjes? Die doen ook mee!

De metselaar, de timmerman, de loodgieter: ze komen allemaal met hun eigen busje.



40–60

vakmensen per dag op de bouw



80–120

extra ritjes per werkdag



100–150

ritjes op drukke dagen

Alles bij elkaar: op drukke dagen bijna elke 3 minuten een bouwvoertuig.

Zes vragen (en één hele grote)

Hoe zorgen we dat ons dorp niet vijf jaar lang de bouwweg is?

1

Waar gaat al dat verkeer rijden?

2

Welke routes krijgt het bouwverkeer?

3

Hoeveel vrachtwagens per dag?

4

Hoe laat beginnen en stoppen ze?

5

Welke wegen krijgen het zwaar?

6

Hoe blijven fietsers en wandelaars veilig?

En dan hebben we het nog niet over...



De lucht

Dieselgeur bij het ontbijt



Het geluid

Je wekker heet voortaan
Volvo



Het stof

Je auto is altijd net
gewassen... niet

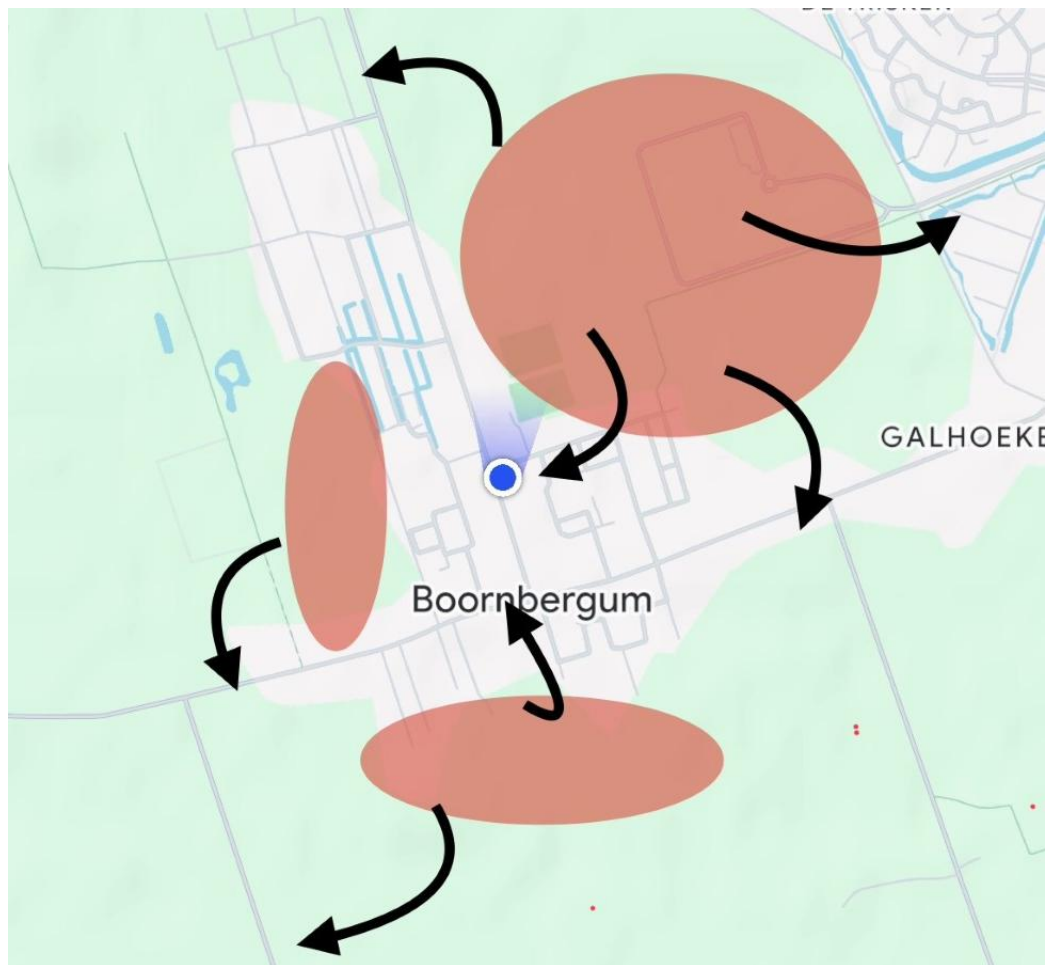


De trillingen

De kopjes in de kast dansen
mee

Grapje? Een beetje. Maar voor wie langs de route woont, is het elke dag echt.

Boornbergum is geen leeg kleurplaatje



Kinderen die naar school fietsen



Opa's en oma's die een boodschap doen



Buren, clubs en een dorpsgevoel

De nieuwe wijken komen tussen Drachten, Korteheemmen, De Wilgen en Boornbergum in. Hier kun je niet zomaar even buiten de lijntjes kleuren.

Ons boodschappenlijstje

Wat we graag van de gemeente willen, liefst vóóordat de eerste schop de grond in gaat:

1 Een plan voor de in- en uitgang
Hoe komt het verkeer de wijk in en uit?

2 Duidelijke routes
Welke wegen wel, en welke niet?

3 Een oplossing voor Nijewei en Westerbuorren
Niet straks, maar nu

4 Een bouwverkeersplan
Om het dorp heen, op vaste tijden

5 Veilige fietsroutes
Ook tijdens de bouw

6 Iemand om te bellen
Eén aanspreekpunt bij overlast

Kortom: eerst de weg, dan het huis.

Die ene vraag: wat voor dorp willen we achterlaten?



Een dorp dat op papier klopte

Maar waar je liever niet woont



Een dorp waar het fijn blijft

Over 30 jaar nog steeds

Dank u wel! En: we denken graag mee. Met koffie, zonder vrachtwagen.